

«СОГЛАСОВАНО»  
Зав. РОНОадминистрации  
Спировского района  
И.В. Балашова

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор МОУ ДОД ДЮСШ  
А. Волков

«\_\_\_\_\_» августа 2014 г.

«\_\_\_\_\_» августа 2014 г.

«СОГЛАСОВАНО»  
Главный государственный  
Инспектор безопасности  
дорожного движения по  
ГИБДД МО МВД России  
«Вышневолоцкий»  
Григорьев А.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

# ПАСПОРТ

на детское образовательное учреждение по  
обеспечению безопасности дорожного движения  
**муниципального образовательного**  
**учреждения дополнительного образования детей**  
**«Детско- юношеская спортивная школа»**

---

Тверская область  
п. Спирово  
2014 год

## Содержание:

### I. **Справочные данные.**

### II. **Приложение к паспорту методических и нормативных документов:**

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
6. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
7. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;

Руководитель ОУ  
Заместитель директора ОУ по учебно- воспитательной работе

Волков Алексей Анатольевич  
Арсеньев Игорь Борисович

Юридический адрес ОУ  
Сотрудник ГИБДД, закрепленный  
за ОУ

п. Спирово, ул. К. Маркса 18 а

Количество обучающихся детей

154

Наличие уголка по БД  
(место расположения)

Имеется, в фойе на 1-м этаже

Наличие класса по ОБДД  
(место расположения,  
характеристики)

нет

Наличие транспортной площадки  
(автогородка)

нет

Наличие методической литературы  
и наглядных пособий (краткий  
перечень)

нет

Работа в планах по  
предупреждению ДДТТ  
тренеров-преподавателей  
(количество часов)

1 час

Наличие школьного автобуса  
(порядок)

имеется

В каких отделениях проводятся  
занятия по БДД

Вольная борьба

Самбо

Футбол

Лыжные гонки

Количество занятий по БДД в  
каждом отделении

киокусинкай  
1 час

Как проводится обучение по БДД

согласно плану воспитательной

(уроки, классные часы,  
факультативы, игры, утренники)

работы

Проведение ежедневных  
пятиминуток-напоминаний по БДД

после тренировки каждой  
группы

Количество отрядов ЮИД

нет

Количество детей в отрядах ЮИД

нет

Количество выступлений ЮИД

нет

Наличие автобуса в ОУ: ПАЗ 32053-70

Владелец автобуса: Администрация Спировского района

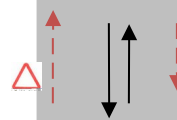
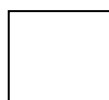
### Организация дорожного движения

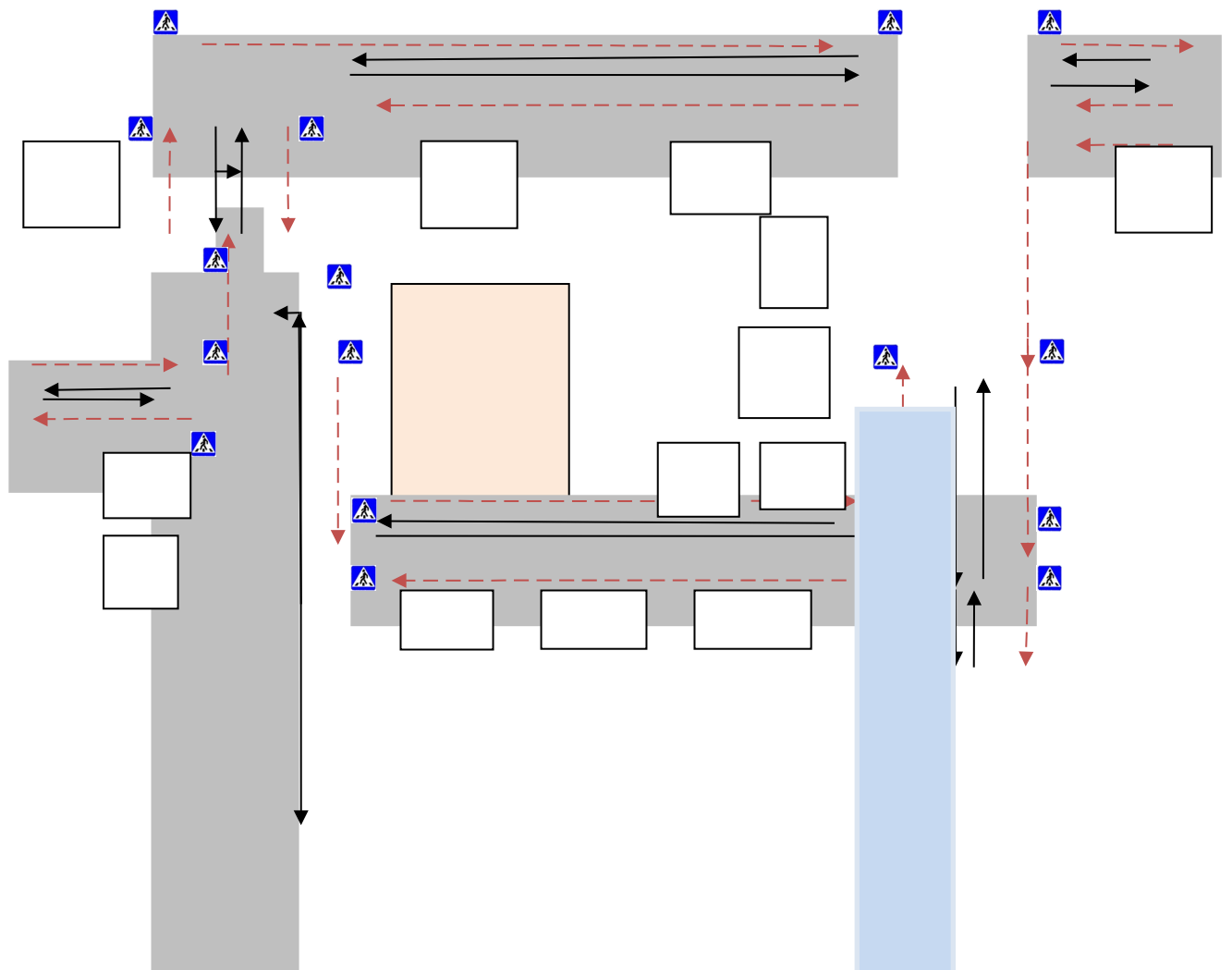
(схема подъездных путей и движения пешеходов к ОУ, кение

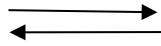

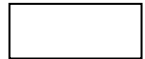
дорожных знаков, пешеходных переходов

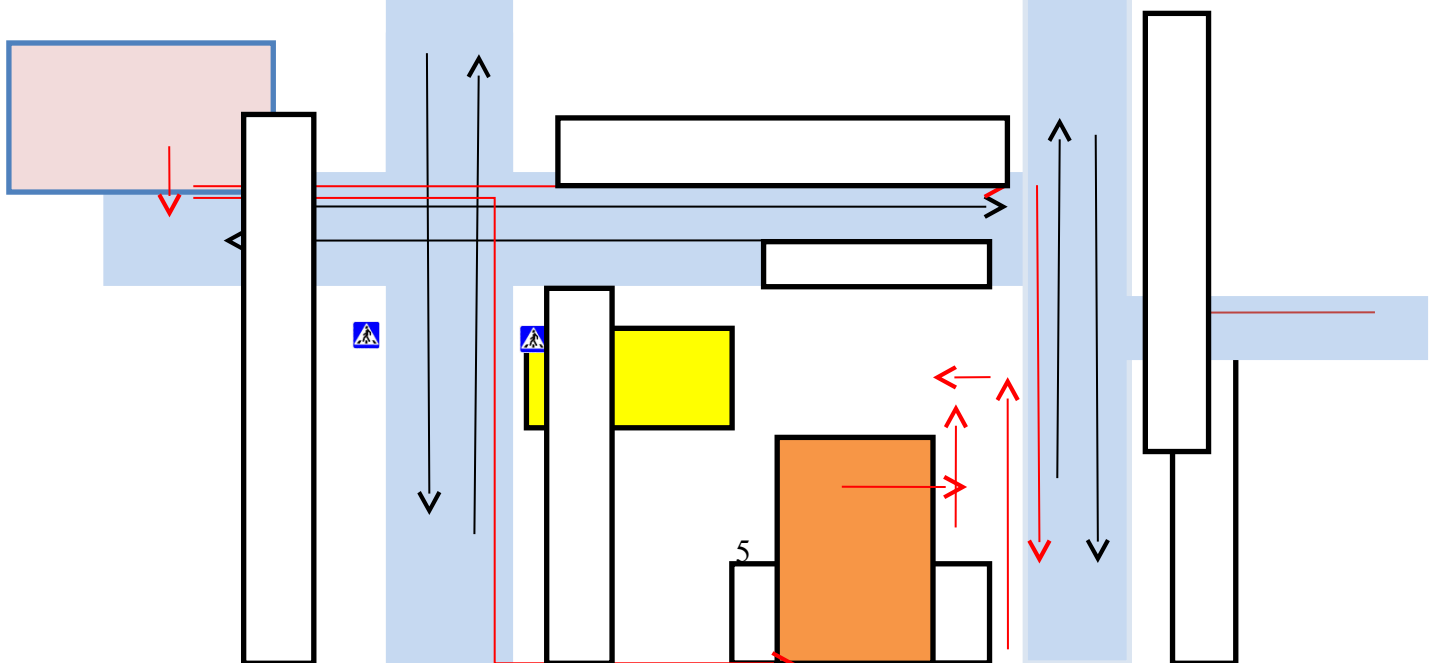


4





- 
 Движение транспортных средств
- 
 Проезжая часть  
 движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения
- 
 Жилая застройка





## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

телефоны:

Министерство образования Тверской области	(4822) 34-62-63
	(4822) 32-10-53
Управление образования	
ГИБДД УМВД по Тверской области	(4822) 58-59-00
ГИБДД МО МВД России «Вышневолоцкий»	6-15-81
МЧС	01
	112
Медицина	03
Полиция	02

## Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка ПАЗ 32053-70

Модель ПАЗ 32053-70

Государственный регистрационный знак Т 039 РК 69

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует

### Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Малюжный Сергей Борисович	01.02.2013г.	31 год	11.10.2014	1месяц	2012г.	нет

### Организационно-техническое обеспечение

1.) Ответственная за обеспечение безопасности дорожного движения - директор школы Панащук О.Б.

- прошла аттестацию в 2013 году.

2) Проведение предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет медработник Спировской ЦРБ, Шишкова Ольга Васильевна на основании договора №1/14 от 27.12.2013 г и свидетельства о повышении квалификации №42854

договор действителен до 31.12.2014г.

3) Проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет механик МУП ОАУ

на основании договора от 27.12.2013г

действительного до 31.12.2014г.

4) Дата очередного технического осмотра 16.01.2015 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время бокс по адресу: Тверская обл. п. Спирово ул. Пушкина д.80.

#### **Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца 171170 Тверская обл. п.Спирово ул. Советская д.5

Фактический адрес владельца 171170 Тверская обл. Спировский район, п. Спирово ул. Карла Маркса д.25

Телефон ответственного лица 2-13-37

#### **Сведения о ведении журнала инструктажа**

Ежедневно проводятся инструктажи:

1. Для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе.
2. Для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.
3. Для сопровождающих по безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

Ответственный за ведение журнала директор школы: Панащук О.Б.



### ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**



1. Работа с субъектами воспитательного процесса: тренерами-преподавателями по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице.
3. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения.
4. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Вышневолоцкому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**ПЛАН РАБОТЫ  
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО  
ТРАВМАТИЗМА  
на 2014-2015 учебный год**

<i>№ п/п</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Дата проведения</i>	<i>Ответственные</i>
1.	Занятия по изучению ПДД с обучающимися (в соответствии с тематическим планированием)	В течение года	Тренеры-преподаватели
2.	Беседы на родительских собраниях в группах на тему: Роль семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Сентябрь	Тренеры-преподаватели, инспектор ГИБДД
3.	Составление схем безопасных маршрутов движения детей в школу и обратно совместно с родителями(СОГ, ГНП 1- 3 )	Сентябрь, октябрь	Тренеры-преподаватели
4.	Инструктаж с учащимися перед каждым выездом на соревнования и т.п. по правилам безопасного поведения на дорогах	В течение года	Тренеры-преподаватели
5.	Участие в городских мероприятиях: неделях, месячниках безопасности дорожного движения	В течение года	Зам. директора по ВР
6.	Беседы с : Знай и соблюдай правила дорожного движения. Особенности движения транспорта и пешеходов в осенне-зимний период. Осторожно, гололед! Где можно кататься на санках, коньках, лыжах. Пусть ничто не омрачает твой отдых (перед каникулами)	сентябрь ноябрь декабрь январь март апрель май	Тренеры-преподаватели

	Для вас велосипедисты. Здравствуй, лето! (о поведении на улице и дороге по время летних каникул)		
7.	Практические занятия «Первая доврачебная помощь при ДТП» с обучающимися отделений	февраль	Медработник

**ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ПО  
ИЗУЧЕНИЮ  
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД МО МВД России «Вышневолоцкий».
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного движения».
3. План-график проведения бесед, инструктаж с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
5. Информационный материал о формах работы с обучающимися:
  - тренеров - преподавателей по изучению ПДД;
6. Методическая копилка:
  - разработки методических мероприятий для тренеров - преподавателей;
  - материалы для проведения «Дня профилактики»;
  - информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка»;
  - информационный материал «Работа с родителями»;

## ПАМЯТКА ДЛЯ ТРЕНЕРА- ПРЕПОДАВАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что

на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**ПЛАН**  
**проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**

1.	Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка	5 мин
2.	Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Тверской области - фото ДТП	10 мин.
3.	Профилактика ДДТТ в Тверской области. Целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения» (2012-2020)	3 мин.
4.	Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)	10 мин.
5.	Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход)	10 мин.
6.	Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей ( «ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».)	5 мин.
7.	Заключительное слово. Раздача наглядной агитации	2 мин.
	<b>ИТОГО:</b>	<b>45 мин.</b>

## Приложение 4

### Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

#### 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### 5. Обязанности пассажиров

##### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.



Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

### **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

### **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

### **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;  
поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

## Приложение 5

### **Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 г. Москва "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"**

#### **Правила организованной перевозки группы детей автобусами**

Утверждены правила организованной перевозки группы детей автобусами

Дата подписания: 17.12.2013

Дата публикации: 24.12.2013 00:00

Правительство Российской Федерации **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д. Медведев**

### **Правила организованной перевозки группы детей автобусами**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который

соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или

фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4

настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского

работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

## Приложение 6

### ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В МОУ ДОД ДЮСШ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора школы перед началом учебного года. Им является заместитель директора по учебно-воспитательной работе, владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы ОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.



2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

3. Систематическое информирование тренерско- преподавательского состава и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к ОУ. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **для сопровождающих по безопасности перевозок детей в школьном автобусе**

1. Общие требования безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для сопровождающего лица по перевозке детей в школьном автобусе.

1.2. Сопровождающий проходит специальный инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводится директором школы. Об этом делаются отметки в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

1).порядок эвакуации пассажиров;

2).порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;

3).правила пользования огнетушителями;

4).способы оказания первой помощи пострадавшим.

1.3. Автобус для перевозки школьников должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

- 1.4. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.
- 1.5. В школьном автобусе категорически запрещается перевозить посторонних пассажиров.
- 1.6. Запрещена остановка автобуса на маршруте следования помимо мест посадки детей указанных в графике движения.
- 1.7. Перевозка детей осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар.
- 1.8. Водителю запрещается выходить из кабины при посадке и высадке детей, осуществлять движение автобуса задним ходом.
- 1.9. На 01 сентября составляет списки детей, пользующихся автобусом.
- 1.10. Составляет график движения автобуса по маршруту .
- 1.11. Доводит до сведения учащихся и их родителей с графиком движения автобуса по маршруту.
- 1.12. Знакомит родителей с инструкциями для обучающихся и сопровождающих лиц по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.
- 1.13. Для детей, пользующихся автобусом, в школе организуют специальные занятия по правилам поведения в транспорте, отметки о проведении которых делают в классном журнале.
- 1.14. Ежедневно оформляет запись в Журнале инструктажа детей по перевозке в школьном автобусе.
2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки.
  - 2.1. Перед началом поездки сопровождающий обязан ежедневно:
    - проводить инструктаж с детьми по технике безопасности при поездках;
    - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
    - следить за соблюдением дисциплины и порядка у места посадки;
    - произвести перекличку участников поездки;
    - строго запретить выходить навстречу приближающему автобусу.
  - 2.2. После полной остановки автобуса, дать команду, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первым в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.
  - 2.3. Во время поездки следить за соблюдением дисциплины и порядка. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, сообщать директору школы.
  - 2.4. Обучающимся запрещается:
    - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
    - вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
    - создавать ложную панику;
    - открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.
3. Требования безопасности в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка; при плохом самочувствии, внезапном заболевании, в

случае травматизма, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами).

3.1. По возможности сообщить директору школы, ОВД, больницу.

3.2. При возникновении ситуации (технической поломки, пожара и т.д.) по указанию водителя вывести школьников быстро, без паники из автобуса.

3.3. Оказать первую медицинскую помощь (по необходимости).

3.4. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончанию поездки.

4.1. По окончанию поездки сопровождающий обязан:

-после остановки автобуса с разрешения сопровождающего дети спокойно, не торопясь выходят из транспортного средства, при этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

-произвести переключку участников поездки;

-учащимся не покидать место высадки до отъезда автобуса.

### **ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ответственного по безопасности перевозок детей в школьном автобусе в МОУ ДОД ДЮСШ.**

1. Директор школы является лицом, ответственным за состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Директор обязан:

2.1. Осуществлять подбор и прием водителей на работу.

2.2. Регулярно информировать орган муниципального образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушении Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.

2.3. Обеспечивать водителя необходимой информацией об условиях движения на маршруте перевозки.

2.4. Обеспечивать соблюдение установленных режимов труда и отдыха водителя.

2.5. Обеспечивать своевременное прохождение водителем медицинского освидетельствования, контроль состояния водителя перед выездом на линию.

2.6. Обеспечивать соблюдение водителем предрейсового и послерейсового технического осмотра автобуса.

2.7. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусом и нарушений водителем учреждения правил движения.

2.8. Применять необходимые меры к обеспечению безаварийной работы автобуса.

2.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования и составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортного происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

2.10. Обеспечивать водителя необходимыми путевыми документа.

3. Директор имеет право:

3. 1. Запрещать выпуск автобуса на линию или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.
3. 2. Отстранять от работы водителя, когда его состояние или действия угрожают безопасности движения.
3. 3. Отстранять водителя от управления автобусом при его появлении на линии в нетрезвом состоянии.

### **Инструкция для обучающихся МОУ ДОД ДЮСШ по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.**

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

1.2. К поездкам допускаются школьники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшие инструктаж взрослого из числа родителей.

1.4. Автобус для перевозки школьников должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

15. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках; - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;

- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

- не выходить навстречу приближающему автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения.

Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

- создавать ложную панику;
  - открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.
3. Требования безопасности в аварийных ситуациях
- 3.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- 3.2 При возникновении аварийных ситуаций (техникой поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.
- 3.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.
4. Требования безопасности по окончании поездки
- 4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:
- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
  - по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
  - не покидать место высадки до отъезда автобуса.

### **Памятка родителям при составлении безопасного маршрута обучающегося**

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

### **Памятка обучающемуся БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

### **ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ.**

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу. Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.  
Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.  
Опасно выезжать на проезжую часть на велосипедах и роликовых коньках.  
Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.  
Умейте пользоваться светофором.  
Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

### **Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения.**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

### **Памятка для родителей по правилам дорожного движения.**

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык:

прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу





### ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится тренером-преподавателем непосредственно перед тем, как дети пойдут домой .

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, тренер-преподаватель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

